

**5** progetti per la mobilità in bicicletta  
monitorati nell'anno scolastico 2020-2021  
dai team di A Scuola di OpenCoesione (ASOC)



## Connessione ciclabile intercomunale tra Peschiera Borromeo (MI) e San Donato Milanese (MI)



**Ciclo di programmazione >** 2014-2020  
**Costo pubblico >** € 1.389.998,64  
**Beneficiario >** Comune di San Donato M.  
**Programma >** POR FESR Lombardia

Il progetto è stato monitorato dal team **Sulla buona strada** del Istituto superiore Vincenzo Benini di Melegnano (MI). Secondo il report **Monithon** l'intervento è "molto utile ed efficace: gli aspetti positivi prevalgono ed è complessivamente efficace dal punto di vista dell'utente finale"

**Avanzamento del progetto**



Il percorso ciclabile si snoda per **5,27 km** da piazza 9 novembre 1989, via d'accesso al terminal della **M3** a San Donato M., a via Carducci (in zona Laghetto Azzurro (nel territorio di Peschiera B.). 4 km sono nel territorio sandonatese e 1,2 su quello di Peschiera. La via ciclabile si sviluppa lungo l'asse Caviaga-Piadena-Bellincioni-Cefalonia-Europa, virando poi verso Est su via Maritano. Attraversata l'area verde lungo le sponde del Lambro, entra nel territorio peschierese grazie a un ponte (parallelo alla Paullese) a campata unica lungo 35 metri e largo 4. Valicato il Lambro, la pista s'innesta nel sistema ciclabile peschierese che è connesso con mete gettonate tra i ciclisti – famiglie con bambini e sportivi – come l'Idroscalo, il parco Forlanini e il castello Borromeo. La realizzazione di quest'opera rientra negli obiettivi previsti nell'**Agenda 2020** del Comune milanese.



## Collegamento ciclabile tra Forte Marghera e stazione FS Porto Marghera (VE)

BIKE TEAM

**Ciclo di programmazione >** 2014-2020  
**Costo pubblico >** € 277.037,70  
**Beneficiario >** Comune di Venezia  
**Programma >** PON FESR FSE CITTA'  
METROPOLITANE

Il progetto è stato monitorato dal **Bike Team** del Liceo scientifico Ugo Morin di Venezia. Secondo il report **Monithon** "non è stato possibile valutare l'efficacia dell'intervento", che è ancora in corso. Pertanto "non ha ancora prodotto risultati valutabili"



Il progetto si propone di realizzare un tratto **ciclo-pedonale di circa 300 m** che collegherà via Torino con il futuro sottopasso ciclabile della stazione di **Porto Marghera**. La realizzazione di questo progetto si inserisce in una serie di interventi più ampia che vede la realizzazione di percorsi ciclabili sicuri e confortevoli di collegamento tra parti diverse della città, incentivando la mobilità dolce come alternativa alla mobilità su auto privata ai fini di migliorare la qualità della vita urbana. L'intervento è essenziale per completare il **collegamento Venezia-Mestre di 8,35 km** complessivi: nella fase 3 del BICIPLAN era presente il collegamento della città storica con la terraferma. Il progetto approvato prevedeva e finanziava la realizzazione dei 3 tratti ora esistenti:  
- pista in terraferma nel tratto "Ai Pili" di circa 2 km;  
- pista interna al ponte della Libertà di circa 3 km;  
- pista a sbalzo dal ponte della Libertà di circa 750 m.



## Piste ciclabili di collegamento lungo il fiume Brenta con la provincia di Venezia, l'Anello dei Colli Euganei e il fiume Bacchiglione



**Ciclo di programmazione >** 2007-2013

**Costo pubblico >** € 1.142.437,44

**Beneficiario >** Provincia di Padova

**Programma >** PAR FSC VEneto

L'intervento ha visto in quasi 48 mesi la realizzazione di **due piste ciclabili che collegano la provincia di Venezia alla provincia di Padova**: una verso la pista già esistente lungo il fiume Brenta, l'altra che collega l'anello dei Colli Euganei con un percorso che costeggia il fiume Bacchiglione. Il progetto si inserisce in un piano di interventi più ampio, che prevede la realizzazione da parte della Regione Veneto di **24 piste ciclabili** con l'obiettivo volto alla risoluzione dei problemi della mobilità e dei collegamenti a livello intercomunale - interprovinciale. Gli interventi tengono conto dei criteri di indirizzo programmatici stabiliti dal Master Plan regionale.

Questo progetto ha contribuito a realizzare il collegamento importante tra le due province di Padova e Venezia ora raggiungibili in sicurezza in bici e anche a piedi. La ciclabile collega i comuni di Cadoneghe, Cervarese Santa Croce, Noventa Padovana e Vigonza.

Il progetto è stato monitorato dal team **Sportify** del Liceo scientifico Ugo Morin di Venezia. Secondo il report **Monithon** l'intervento è "molto utile ed efficace: gli aspetti positivi prevalgono ed è complessivamente efficace dal punto di vista dell'utente finale"

**Avanzamento del progetto**



75%



## Riqualificazione ambientale e realizzazione di percorsi ciclopedonabili - Ex SAI



**Ciclo di programmazione >** 2014-2020

**Costo pubblico >** € 445.000,00

**Beneficiario >** Comune di Passignano  
sul Trasimeno (PG)

**Programma >** POR FESR Umbria

Il progetto è stato monitorato dal team **Check Point Sai** dell'Istituto tecnico commerciale Magione (PG). Secondo il report **Monithon** l'intervento è "molto utile ed efficace: gli aspetti positivi prevalgono ed è complessivamente efficace dal punto di vista dell'utente finale"

**Avanzamento del progetto**



84%



## Percorso ciclopedonale sul vecchio tracciato della ferrovia dismessa nel Comune di Acireale (CT)



**Ciclo di programmazione >** 2007-2013

**Costo pubblico >** € 919.881,53

**Beneficiario >** Comune di Acireale (CT)

**Programma >** PAC Sicilia

Il progetto è stato monitorato dal team **Jacicuduroti** del Liceo scientifico IS Archimede di Acireale (CT). Secondo il report **Monithon** "non è stato possibile valutare l'efficacia dell'intervento", che è ancora in corso. Pertanto "non ha ancora prodotto risultati valutabili"



**Avanzamento del progetto**

La realizzazione del percorso ciclopedonale interessa un **tratto dismesso della ferrovia** nel Comune di Acireale, per circa 3,5 km. Attraverso la realizzazione del nuovo sistema di mobilità il Comune si è prefissato, tra gli altri, l'obiettivo di collegare le zone urbane e periurbane incoraggiando la mobilità ciclabile come alternativa ecologica all'uso dei veicoli a motore e valorizzando, al contempo, il territorio attraverso la creazione di percorsi con valenza paesaggistica e ambientale. Il **tracciato presenta tratti in galleria**, dove è stata prevista l'illuminazione mediante l'utilizzo di luce a LED. Per la realizzazione del percorso ciclopedonale è necessario l'esproprio di alcune aree, l'esecuzione di pavimentazione ciclabile, la protezione dei ponti ferroviari con parapetti in legno e l'adeguamento funzionale del piano di calpestio per consentire il traffico pedonale e ciclabile.